



## U gradu štreber, na otvorenoj cesti frajer

Beverly dokazuje da s novim štitnikom od vjetra i motorom od 350 kubika više nije prikladan samo za grad nego i za jurnjavu otvorenom cestom

[Tekst SAŠA MILINOVIĆ • Foto ŽELJKO PUHOVSKI]

Nakon 3500 kilometara prijedena s testnim Piaggiom Beverly 350 Sport Touring sve je jasnije zašto se diči titulom najprodavanijeg skutera visokih kotača. Startnih tisuću kilometara, do prvog servisa, odradio je većinom na gradskim prometnicama i tu se pokazao izrazito okretnim i udobnim. A onda smo krenuli i van grada, gdje se također dobro pokazao, na autoputu bez problema održavajući brzinu od 130-140 km/h, uz sasvim pristojnu zaštitu od vjetra. Pri bržoj vožnji na otvorenoj cesti ipak valja pripaziti na bočne udare vjetra, na koje je Beverly dosta osjetljiv, posebno ako je na njega montiran i stražnji kofer. Nije to, doduše, ništa strašno, ali može neugodno iznenaditi.

Na zavojitim cestama Be-

verly pokazuje i svoju sportsku stranu i doista se brzo spušta u nagib te, za jedan skuter, nevjerojatno mirno drži pravac. Uvijanja okvira kod naglih i brzih promjena pravaca više nema, malo se osjeti tek kod snžnih kočenja pred zavojima, ali samo u trenucima kad je već odavno premašena zakonom dopuštena brzina, što je dodatni signal da je krajnje vrijeme da usporite.

Na kočnice zasad nemamo nikakvih zamjerki, a isto se odnosi i na potrošnju, koja u prosjeku ne skače iznad 4,1 litre, što je za ovako veliki skuter i način na koji ga vozimo izrazito povoljno.

Na nekih 900 km primijetili smo da, dok je hladan, voli malo zacuknuti prilikom kretanja, ali nakon zamjene ulja na servisu i to je nestalo.



Swiftovog motora rado ćemo se sjećati: prije svega po skromnoj potrošnji i pouzdanosti. Radio je ugađeno i mirno, ali volio i glasne, visoke okretaje. Pravi Japanac...



# OPROŠTAJS PRVAKOME

Suzukijev se mini pokazao jednim od najpouzdanijih modela u povijesti naših maratonaca. Motor je sa 71.000 km tek ušao u pravu formu, a unutrašnjost je ostala čvrsta kao prvog dana

[Tekst ZLATKO HORVAT • Foto ŽELJKO PUHOVSKI]

Nakon gotovo godinu i pol dana druženja i prijedena 71.000 kilometara, sredinom rujna oprostili smo se s plavim peterovratnim Swiftom i vratili ga vlasniku, zastupniku Suzukija za Hrvatsku. Bili smo pomalo sjetni, jer bio je to možda i najpouzdaniji auto u dugogodišnjoj Autoklubovoj praksi prevaljivanja velike kilometraže u kratkom vremenskom roku. Dokaz? Osim četiri redovna servisa te uobi-

čajane zamjene ljetno-zimskih guma i brisača te dolijevanja tekućine za pranje vjetrobrana, Swift nam iz džepa nije izbio niti jednu dodatnu kunu! Da, nije pregorjela čak niti žaruljica, a motor, unatoč udarničkom tempu europskim autocestama, nije zatražio niti kap dodatnog ulja. A ni ičeg drugog... Osim japanski dosadne pouzdanosti, u bilješke smo velikim slovima upisali i – štedljivost. Četverocilindarski 1,2-litreni ben-

SWIFT 1.2 16V GLX	
Na testu od	5/12. do 9/13.
Kilometara	70.930 km
Potrošnja	6,2 l/100 km
Cijena	89.870 kuna



Kromirani obrub instrumenata dodatno podiže ukupni dojam i inače dizajnom atraktivnog skutera



Kočnice su se razradile već nakon stotinjak kilometara...



## SKROMAN KAO GRKVENI MIŠ

Što se održavanja tiče, od preuzimanja **7. svibnja 2012.** (sa 1400 prijedjenih kilometara razrade) do



vraćanja zastupniku **13. rujna 2013.** i ukupno **70.930** odvoženih kilometara, Swift se pokazao izuzetno zahvalnim autom za redakcijski, a time i svaki budući kućni pro-



račun. U tom smo razdoblju odradili samo tvornički propisane servise u intervalima od **15.000** kilometara, po umjerenim cijenama između **750 i 950** kuna. Zanimljivo, kočnice su toliko otporne da zamjena tvornički ugrađenih disk-pločica nije bila nužna niti na posljednjem servisu na **60.000** km. Imali smo dvije intervencije obuhvaćene jamstvom: podešavanje brizgaljki za pra-



nje vjetrobrana i korekciju previsoke točke hvatanja parkirne kočnice. Jedina prava mana koje se nikako nismo uspjeli riješiti, niti zamjenom čistog brisača, bila je njihova iritan-



tna škripa i struganje, čak i kada su bili pošteno natopljeni vodom. Na **56.300** kilometara tvorničke gume



Bridgestone B250 zamijenili smo novima (**2200** kn), a zimu svladavali odličnim Savinim gumama Eskimo S3 (**1920** kn).

# JS APSOLUTNIM POUZDANOSTI



zinac sa 94 KS i 118 Nm pokazao se, naime, neočekivanim draguljem u omjeru performansi, ugladenosti i potrošnje. Smiren i trezven vozač može je sve-  
sti na prosjek od samo 5 do 5,5 l/100 km. Na otvorenom smo



je znali spustiti i na manje od 4 litre!

Swift nije dugačak (3,85 metra), ali je relativno širok (1,7 metar) i taman visok (1,51 m), ima dobru opremu i finu zvučnu izolaciju te udoban ovjes na

15-colnim gumama, koji tvrde lupne jedino na poprečnim neravninama, pa nam ni višesatna putovanja nisu teško padala. Jedino što smo u takvim prilikama kronično željeli jest - veći prtljažnik (svega 211 litara). S druge strane, Swiftom smo se rado zalijetali obavljati gradske posliće. Prilično je lagan (950 kg), krug okretanja mu je svega 10,3 metra, pa je uz dosta potentan motor i dobru preglednost okretan gradski zvrk. A jedino što je tada tražilo naviku su dužji i zato za često šaltanje pomalo naporni hodovi ručice mjenjača, a valjalo je pripaziti i na zastarjeli ključ bez uloška, čiji nam je metalni dio prijetio zaderanjem džepova. Naravno, nakon toliko kilometara i gradskih parkiranja karoseriju krasí kolekcija manjih površinskih ožiljaka, no nakon dobrog poliranja Swift će u rukama novog vlasnika opet zasjati kao da je nov.